



# DIK VOOR MEKAAR

*Als u niet in het oosten van het land woont, hebt u er waarschijnlijk weinig van gemerkt, maar we hebben er een nieuwe luchtvaarttycoon bij. Miljardair Dik Wessels runt sinds vorige maand een vliegveld in Twente. Dat pensioen lukt blijkbaar niet helemaal. 'Hij leeft voor het zakendoen.' Profiel van een trotse Tukker.*

**E**en interview in Quote? Welnee, er is hier helemaal niets veranderd en ik heb niets te melden, dank u.' Het is zo goed als onmogelijk om veel te weten te komen over

**Dik Wessels** door hem zelf vragen te stellen. Wie het toch doet, krijgt een kort antwoord, doorgaans ontkennend of oppervlakkig van teneur. Hij heeft helemaal geen zin om lastige vragen te beantwoorden. 'Waarom zou ik? Ik heb er geen enkel belang bij om in de openbaarheid te treden. Publiciteit zou mijn zaken alleen maar schaden; ik koop er niets voor.' Wessels wil zijn wereld eenvoudig houden. Hij woont al veertig jaar in Twente en heeft een Nokia van bijna een decennium oud. En dat hele internet? Zijn e-mails krijgt hij uitgeprint op zijn bureau van zijn secretaresse. Maar in al zijn eenvoud is Dik Wessels geen provinciaal. Hij is de nummer vier van de Quote 500, die goed is voor twee miljard euro en bij wie zakelijke intriges nooit ver weg zijn. De man die een van de grootste bouwers van Nederland runt en achter de schermen tot de belangrijkste particuliere vastgoedmannen behoort. Die de helft van het vaderlandse glasvezelnetwerk in handen heeft en tevens een van de grootste oliehandelaars van West-Europa runt. En natuurlijk, we vergeten het nooit meer, die bij de beursgang van internetaanbieder World Online meer dan een miljard oude guldens verdiende. In één dag.

## IN DE GENEN

Dik Wessels (1946) wordt geboren als Dirk en groeit op in het Overijsselse stadje Rijssen. Hij stamt uit een welvarend, streng christelijk gezin met zes kinderen. Vader **Arend Wessels** heeft sinds de jaren dertig een bouwbedrijf, Wessels Rijssen, dat na de oorlog volop profiteert van de wederopbouw. Met dertien jaar gaat Dik, na een jaar mulo, naar de Lagere Technische School (lts). 'Ik wilde de bouw in. Dat zat in mijn genen denk ik; sinds mijn zestiende werkte ik in het bedrijf van mijn vader. Ik deed allerlei klusjes: timmeren, metselen, noem maar op', vertelde hij eerder aan Quote in een van zijn zeldzame interviews. 'Ik had nauwelijks tijd om de lts af te maken, want overdag werkte ik gewoon. Ik kreeg als twintigjarige de dagelijkse leiding. We hadden toen twintig werknemers.'

Junior blijkt een getalenteerd ondernemer. Hij weet veel nieuwe klussen aan te trekken, voornamelijk in de woningbouw. Amper twee jaar later heeft Wessels Rijssen, waar hij samen met broer **Herman** de scepter zwaait, zestig man in dienst. 'Die groei, dat kwam gewoon. Begin jaren zeventig, toen ik 26 of 27 was, kwam Herman eens terug van een bijeenkomst in de Randstad. Hij had er



V.l.n.r. Henry Holterman **schoonzoon en moneymaker**; Vladimir Yevtushenkov **de onberekenbare Rus achter Sistema**; Aart Karssen **fractievoorzitter van D66 in Overijssel** en Peter Goedvolk **Argos-oprichter**

een bouwer ontmoet die hem vertelde dat hij lapjes grond kocht, er woningen op bouwde en ze dan verkocht. Dat leek ons wel wat, dus dat gingen we ook doen: lapje grond, woninkje erop, verkopen. Op die manier ben ik de vastgoedontwikkeling in gerold.' In dezelfde periode nemen de broers andere bedrijven over. Eerst voorzichtig, in de vorm van joint ventures, maar gaandeweg groter en risicovoller. 'Mijn accountant zei aan de vooravond van een grote overname tegen me: "Ben je niet te wild bezig, Dik?" Maar ik zag dat helemaal niet zo. Als je goed wilt ondernemen, moet je risico's nemen.'

Door het opkopen en saneren van tientallen bedrijven zet Wessels Rijssen eind jaren tachtig al 345 miljoen gulden om. De baas denkt aan een beursgang als plotseling het Leidse IBB-Kondor ten tonele verschijnt. Het kleine, beursgenoteerde bouwbedrijf wil fuseren met de familiezaak van Wessels. 'Die zogenaamde fusie onttaarde in een reverse take-over. **René van der Maas**, de toenmalige bestuursvoorzitter van IBB-Kondor, moest van zijn aandeelhouders op zoek naar overnamekandidaten. Ze kwamen bij ons uit, maar hadden onvoldoende financiële reserves. We waren veel te groot voor hen, dus hebben wij in 1990 IBB maar overgenomen. Het leverde ons als Kondor Wessels

'HET LEEK ONS WEL WAT, DUS DAT GINGEN WE OOK DOEN: **LAPJE GROND, WONINKJE EROP, VERKOPEN**'

een beursnotering op.' Dat stelt Wessels in staat de helft van zijn aandelenkapitaal uit het bedrijf te halen, dat als zaad dient voor het latere miljardenfortuin van zijn investeringsvehikel Reggeborgh.

## SCHOONZOON

Om de tientallen miljoenen van de beursgang te beheren, haalt Wessels **Henry Holterman** in de zaak, een voormalig belastingambtenaar en accountant, Twentenaar én getrouwd met Wessels' oudste dochter **Gérita**. De bouwer kan wel een man met verstand van investeren gebruiken. 'Omdat ik sinds de overname van IBB meer belegger dan ondernemer was', vertelt hij later in het lokaal gezaghebbende zakenblad *Twentevisie*. 'Dat is me niet goed bevalen. In het begin kwamen er veel mensen op me af die wel voor me wilden beleggen. Een keurige man kwam dan uitleggen dat we mijn geld zouden spreiden over obligaties en aandelen. Maar dat deed hij niet zelf, dat liet hij over aan een knul van 27 jaar in opleiding. En dat deed me pijn, want ik heb altijd hard moeten werken voor mijn centen. Als we een stukje land kochten, reed ik er 's avonds nog eens langs om met eigen ogen te zien of we er toch niet te veel voor hadden betaald.' Want Wessels is een bouwer, een doener, geen centengoochelaar.

De twee vormen een gouden combinatie. Holterman zoekt potentiële deals uit, Wessels keurt ze goed of af. Na talloze kleinere deals volgt de aankoop van een enorm pakket aandelen in internet-provider World Online, waarvan we de afloop kennen. Het maakt Wessels miljardair en Holterman met zijn vijf procent aandelen in Reggeborgh miljonair. Maar twee jaar na de beursgang gebeurt er iets achter de deuren van Reggesingel 10 in Rijssen wat tot op de dag van vandaag een raadsel is: Holterman vertrekt. 'Op een gegeven moment wil je wat anders; ik was na twaalf jaar Reggeborgh-moe', zegt hij. 'Nee, zo'n afscheid gaat niet van een leien dakje en er kwamen emoties bij kijken, waar aanleidingen voor waren.' Een Tukker die over emoties spreekt: het kan niet anders dan een knallende familieruzie zijn. Niet zo verrassend, want de botte ongeleide stugheid waarmee Wessels volgens onze bronnen ruziemaakt, staat lijnrecht tegenover het bedachtzame karakter van Holterman. De mannen spreken in de jaren daarna nauwelijks meer met elkaar. Wessels concentreert zich op waar hij het best in is: zijn bouwbedrijf dat inmiddels VolkerWessels heet en dat hij een jaar later voor 750 miljoen euro van de beurs haalt. Reggeborgh laat hij deels over aan zijn andere schoonzoon, **Mark Bouwens**, die een belangrijke loot aan het bedrijf toevoegt: glasvezel. Bij toeval, volgens een van zijn toenmalige directeuren: 'Twee woningbouwverenigingen wilden glasvezel aanleggen. Ze hadden contact met VolkerWessels Telecom voor de aanleg van het netwerk, maar zochten ook risicodragend kapitaal. Zo kwam Dik Wessels in beeld. Gaandeweg schoof zijn rol op van louter investeerder naar bouwer van een onderneming. Het doel werd om zo snel mogelijk een positie te veroveren op de Nederlandse telecommarkt.' Het markeert de geboorte van Reggefiber, een bedrijf dat samen met gemeentes glasvezelnetwerken aanlegt. Dat heeft weinig met

een grootse visie op de evolutie van telecom te maken, Wessels is tenslotte digibeeet, maar des te meer met zijn ondernemers-opportunisme. Ga maar na: welk bedrijf graaft als aannemer voor Reggefiber de sleuven en bouwt de infrastructuur? VolkerWessels Telecom. Om het pakket compleet te maken, koopt Wessels zich in bij Eurofiber, een van de grootste beheerders van de internet-

backbones in Nederland. Inderdaad: als u telefoneert of e-mailt, gaan uw data door de forse handen van Dik Wessels.

## OVERLIJDEN

Dat naast zijn ijzereen wil het toeval, zoals bij de glasvezelbusiness, een belangrijke rol speelt in zijn zakelijke ontwikkeling, beaamde Wessels eerder: 'Ik wil gewoon spreiden, houd mijn oren en ogen open. Af en toe hoor ik wat en dan kijken we of het iets oplevert. Zo gaat



Luchthaven Twente

Opening van het Reggefiber-hoofdkantoor in 2010, met prins Willem-Alexander en dochters Inge en Gérita (r.)



Argos Terminal in Pernis





dat meestal.' Iets wat Henry Holterman onderschrijft in een gesprek met *Twentevisie*: 'Ik wil u niet teleurstellen in wat uw beeld van Reggeborgh betreft, maar zoveel beleid zit er bij ons niet achter de investeringen. We doen waar we een goed gevoel bij hebben en dan doel ik vooral op de mensen achter de bedrijven. Ik zoek de deals uit, Dik is de zeef.' Holterman? U leest het goed. Eind 2008 krijgt hij een telefoontje van Wessels. 'Dik belde mij en zei: "Volgens mij wordt het gewoon weer tijd dat jij aan het werk gaat."' Holterman is weer nodig, en hard ook. Dat komt door Herman Wessels, Diks jongere broer die samen met hem het bouwbedrijf van vader heeft overgenomen. Op pa's expliciete aanwijzing blijft Herman op de achtergrond, niettemin schiept ook hij het tot de Quote 500. De vriendelijke en zachte Herman ontpopt

zich tot Twentse *socialite* en is veel benaderbaarder dan Dik. Hij is de man die de contacten legt binnen de Twentse ondernemerswereld en daarmee zijn broer emancipeert. Maar in 2004 blijkt Herman een agressieve vorm van kanker te hebben en hij overlijdt in juni 2007. 'Het heeft een enorme impact op hem gehad', aldus een bron dicht bij Wessels. 'Hij is gaan nadenken over zijn eigen einde en hoe het verder moet met VolkerWessels en Reggeborgh.' Nog in 2007 verkoopt Wessels 42,5 procent van VolkerWessels aan de Britse durfinvesteerder CVC, met als doel het bedrijf opnieuw naar de beurs te brengen en familieonafhankelijk te maken. Zijn dochters Gérita en **Inge** zijn, hoewel inmiddels mede-eigenaar, toch niet geïnteresseerd in de megabouwer. Ook koopt hij voor een gefluisterde acht miljoen pond het Schotse landgoed Findynate House om zich terug te kunnen trekken. Naast Holterman wordt ex-ABN Amro-bankier **Wilco Jiskoot** aangenomen als dealmaker, die de Twentenaren kennen van de beursgang van World Online. Holterman zegt in die tijd in *Twentevisie*: 'We willen ons concentreren op grotere deals en daar past een man als Jiskoot in.' Dat Jiskoot bepaald geen diplomaat is in de omgang met mensen, is volgens Holterman juist een voordeel: 'Dat was zo ongeveer het profiel dat we zochten.' Holterman treedt vanaf dat moment steeds meer op de voorgrond, Wessels kijkt vanuit de coulissen mee met zijn bestuurders. Een generatiewissel lijkt aanstaande. Lijkt, want wie denkt dat Dik Wessels ooit voorspelbaar wordt, kent Dik Wessels niet.

## GELDMACHINES

**Waar heeft Dik Wessels zoal zijn geld ingestoken?**

**VOLKERWESSELS** Komt voort uit Bouwbedrijf Wessels Rijssen. Eerder heette het, na enkele fusies, Kondor Wessels en Volker Wessels Stevin. Wessels haalde het bedrijf in 2002 voor € 950 miljoen van de beurs, omdat hij vond dat de markt het bedrijf te laag waardeerde. VolkerWessels – nu met 15.000 man personeel en € 4,9 miljard omzet – heeft ook het Midreth van Joop Leliveld in zich opgenomen. Ook was het VolkerWessels dat aanvankelijk het

**faillissement van Ger Visser's Eurocommerce aanvraag.**

**REGGEBORGH** Het vehikel dat ontstond nadat Wessels tientallen miljoenen ontving na de reverse take-over van Kondor Leiden. Dankzij schoonzoon Henry Holterman en World Online is het vermogen van Reggeborgh geëxplodeerd.

**REGGEFIBER** Inmiddels een joint venture. Vorig jaar november breidde KPN zijn belang voor € 99 miljoen uit naar 51%, waarmee Reggefiber op een miljard werd gewaardeerd. KPN sluit een volledige overname niet uit.

**EUROFIBER** Reggeborgh verkocht vorig jaar een deel van glasvezelboer Eurofiber – dat samenwerkt met Vodafone – aan private-equitybedrijf Doughty Hanson &

**Co en heeft nu nog 20% in handen.**

**REGGEBORGH VASTGOED** Wessels is groot geworden met het ontwikkelen van woningbouwprojecten in Nederland en Duitsland en doet dat nog steeds. Ook winkelcentrum The Wall van Roger Lips is via een Reggeborgh-joint venture in handen van Wessels gekomen. De huidige verantwoordelijke is schoonzoon Mark Bouwens.

**ARGOS** Reggeborgh participeert al meer dan een decennium in de Rotterdamse haven, aanvankelijk met een 14,5%-belang in Petroplus. Daarna via bunkeraar Frisol – overgenomen van Petroplus – in de North Sea Group en nu voor 53,2% in Argos.

## TOEKOMSTIGE ELLENDE

Sinds dit jaar is Wessels, 67 inmiddels, helemaal terug. Mark Bouwens voorspelde de comeback van zijn schoonvader een paar jaar geleden al; als het avontuur lonkt, stort Wessels zich erin. 'Hij leeft voor het zakendoen, daar heeft hij lol in', vertelt Bouwens. 'Maar VolkerWessels werd zo groot, dat een aantal dagelijkse beslommeringen niet meer zo leuk waren. Hij onderneemt liever, zoals met Reggeborgh.' Dat Wessels weer zo nadrukkelijk het hoofd boven het maaiveld uit steekt, komt niet door de grootse duw- en trekpartij waarin hij is beland: de verkoop van oliehandel Argos, waarover straks meer. Nee, het is de klucht rond luchthaven Twente, het vliegveld dat er tegen alle logica in komt. Dankzij een stel volstrekt incompetent bestuurders, en Dik Wessels. 'Dat vliegveld is een recept voor toekomstige ellende', stelt **Aart Karszen**, fractievoorzitter van D66 in de Overijsselse Provinciale Staten en aanvoerder van het politieke verzet tegen de komst ervan. 'Ik heb het idee dat andere belangen meewegen dan alleen economische. En dat Wessels op

slinkse wijze de gemeente en het rijk laat meebetalen aan het vliegveld, is helemaal vreemd.' Wat is er gebeurd? Het vliegveld bij Enschede werd in 2008 gesloten toen de F16's van Defensie vertrokken. Daarmee kwam ook een einde aan het deelgebruik voor burgerluchtvaart. Veel stelde dat niet voor: in het laatste jaar gebruikten zeventigduizend passagiers het vliegveld, vooral voor hun vakantie. Sindsdien is er door lokale bestuurders gewerkt aan een heropening, die vorig jaar culmineerde in een Europese aanbesteding. 'Die volledig mislukte', stelt Karssen. 'Er hebben drie professionele partijen naar de mogelijkheden gekeken: Schiphol, een consortium van Imtech en het Franse Egas en tot slot het Turkse Ictas. Maar wat denk je? Geen van hen heeft ook maar een bod uitgebracht. Het was niet haalbaar. Begin januari dachten we dat het was afgelopen, maar toen kwam ineens Reggeborgh om de hoek.' Wessels meldde dat hij, nu er geen andere exploitanten meer waren, het terrein wilde ontwikkelen. Om een lang verhaal kort te maken: in mei bleek hij erin geslaagd de 49-jarige concessie binnen te halen. De Vlaamse bagage- en passagierafhandelaar Aviapartner gaat de boel runnen. Karssen: 'Dus wat hebben we nu? Een bouwer en een tassen-drager, maar nog geen werkend vliegveld.'

### GEHOSSELD

Vanuit het perspectief van Wessels is het een prima deal. Niet alleen heeft hij ruim zestig hectare terrein binnengehaald en zijn alle

## 'DAT WESSELS OP SLINKSE WIJZE DE GEMEENTE EN HET RIJK LAAT MEEBETALEN AAN HET VLEGVELD, IS VREEMD'

inkomsten die hij krijgt uit de exploitatie, zoals huur en landingsrechten, voor hem, VolkerWessels mag ook het terrein gaan bebouwen, waarbij de luchtvaartinfrastructuur voor 16,2 miljoen euro volledig wordt gefinancierd door de gemeenten en provincie. En ook door u, lezer buiten Twente, via het Rijk. Daarbovenop sleepte hij vijf miljoen extra overheidsgeld binnen. Het was een makkie om dat te regelen. Hij was immers de laatste strohalm en de Enschedese burgemeester **Peter den Oudsten** – tevens projectdirecteur van de luchthaven – en de zijnen stonden kwispelend naar hem op te kijken. Nog mooier: de overheid staat garant voor twintig van de 25 miljoen euro die het vehikel leent dat Wessels ter exploitatie van het vliegveld optuigt. Dus als het passagiersaantal tegenvalt, neemt de gemeenschap het grootste deel van de pijn, Wessels nauwelijks. Het is bijna een altijd-prijsloterij. De sluwe bouwer weet het fantasistisch in te pakken. 'Waarom ik met die luchthaven ben begonnen? Tja, dat is simpel. Ons bent Twent!', vertelde hij Quote toen de militaire luchthaven nog open was en hij met toenmalig burgemeester **Jan Mans** van Enschede een dealtje rond de burgerexploitatie had gehosseld. Mans kwam in politieke problemen, Wessels was zich van geen kwaad bewust: 'Dit is toch mijn regio. Ik wil dat de economie in deze streek zich een beetje ontwikkelt en daarvoor heb je zo'n vliegveld nodig. Ik zag het in gedachten al verdwijnen en daarom ben ik in het gat gesprongen.' Vrijwel exact die woorden herhaalde hij een paar maanden geleden in een interview voor RTV Oost. 'Die plannen heb ik vijf minuten doorgenomen en toen ben ik zelf gaan rekenen. Het gaat mij er niet om hoeveel ik kan verdienen, het gaat erom hoeveel ik kan verliezen als ik het niet voor elkaar krijg. Ik ben er niet mee bezig hoe ik daar een miljoen mensen naartoe moet krijgen.' Mooi gezegd en ongetwijfeld zal een deel van de ijver uit zijn regionaal chauvinisme voortkomen, maar dit project vertoont ook een sterke parallel met zijn

glasvezelavonturen. Ga maar na: welk bedrijf gaat de infrastructuur bouwen waar de gemeenschap 16,2 miljoen euro voor ophoest? VolkerWessels. Wie anders?

Het wordt nog absurder als we naar de cijfertjes kijken. In zijn rapporten spreekt Den Oudsten cum suis over passagiersaantallen van 1,2 miljoen tot 2,4 miljoen, met werk voor dertienhonderd tot drieduizend zielen. Ter vergelijking: vliegveld Eelde verwerkte afgelopen jaar tweehonderdduizend passagiers, Maastricht 345 duizend. **Hans Heerkens**, luchtvaarteconoom aan de universiteit van Twente, ziet het met verbazing aan. 'Het is zeer de vraag of deze luchthaven die bezoekersaantallen gaat halen. En dan nog... in het hypothetische geval dat dat gebeurt, is het de vraag of er enige economische realiteit in zit. Wat ik vooral mis is een groot plan: het is niet zo dat de bestuurders en Wessels met een verreikende toekomstvisie zijn gekomen. Het gaat nu alleen om werkgelegenheid creëren en dat lijkt me geen goed uitgangspunt. Ik denk dat de bestuurders op een punt waren beland dat ze zonder gezichtsverlies niet meer terug konden. Toen kwam Wessels en is de deal op zijn voorwaarden uitonderhandeld.'

### KEUKENTAFEL

Zo kennen we Wessels weer: alles onder controle. Van een complete generatiewissel bij Reggeborgh is geen sprake meer. Dealmaker Jiskoot is er alweer uit gegooid, al stelt hij zelf dat het proces anders is verlopen: 'Ik ben weggegaan omdat er niets meer te adviseren viel.' Maar een botsing met de rechtlijnige baas is waarschijnlijker. En de deal met CVC die het bedrijf uit handen van de familie zou halen? Die heeft Wessels teruggedraaid: vorig jaar oktober kocht hij 17,5 procent van de aandelen terug van de durfkapitalist. Een beursgang was door het slechte marktklimaat toch al uitgesloten. Daarbij lijdt VolkerWessels zo zwaar onder de bouwcrisis, dat de kans dat CVC het bedrijf in repen zou willen snijden niet uit te sluiten was. Typisch Wessels om dan wakker te worden. VolkerWessels is nu voor zestig procent bij Reggeborgh. 'De besluiten worden voortaan weer aan de keukentafel genomen, met een bal gehakt erbij', vertelde hij *Tubantia*. Met een kleine nuance: 'Ik blijf commissaris en ga niet meer stiekem aan het werk.' Dat laatste laat hij doen door Holterman, zoals blijkt uit de recente reuring rond de Rotterdamse bunkeraar en tankstationketen Argos. Reggeborgh bezit al sinds 2006 een groot deel van Argos en zijn voorgangers Frisol en North Sea Holding. Reggeborgh heeft op dit moment 53 procent van de aandelen en Wessels en Holter-



V.l.n.r. Wilco Jiskoot voormalig adviseur van Wessels c.s., Peter den Oudsten de man die Wessels met open armen ontving op Enschede Airport Twente, Jan Mans oud-burgemeester van Enschede en Marcel van Poecke medegrootaandeelhouder in Argos

man bepalen dus wat er gebeurt bij Argos, dat met een jaaromzet van bijna elf miljard euro de grootste niet-beursgenoteerde oliehandel van West-Europa is. Het bedrijf werd in 1984 opgericht door **Peter Goedvolk** (Quote 500 nr.75, 310 miljoen euro). Vorig jaar had Goedvolk een verkoopdeal met het Russische Sistema, een speeltje van miljardair **Vladimir Yevtushenkov**. Sistema zou 750 miljoen euro willen neertellen voor Argos, maar het contract is nog steeds niet getekend en dat kostte Goedvolk twee maanden geleden de kop. 'De afgelopen periode was bijzonder intensief', verklaart de ex-ceo in een slap persbericht. 'De tijd is rijp om een minder operationele rol binnen Argos te vervullen. Ik ga me de komende tijd meer concentreren op mijn aandeelhoudersschappen en bijbehorende commissariaten.'

Onzin, Goedvolk had het bedrijf nota bene opgericht. Hij beging één fout: de meerderheid uit handen geven aan Wessels. Holterman en hij waren niet tevreden met de prestaties van Goedvolk bij de onderhandelingen. Medegrootaandeelhouder **Marcel van Poecke** (Quote 500 nr.38, 520 miljoen euro) zou nu samen met Holterman proberen de onderhandelingen met de Russen vlot te trekken. De woordvoerder van Argos: 'Voor wat betreft de Sistema-deal kan ik u melden dat de gesprekken tussen de aandeelhouders van Argos en Sistema nog lopen. Zodra er vermeldenswaardige ontwikkelingen zijn, zullen wij deze middels een perscommuniqué mededelen.' Als u dit leest en er is nog steeds geen deal, dan weet u dus waar Holterman uithangt. En Wessels? Die antwoordt op zijn gebruikelijke wijze op onze vragen over Argos: 'Goedvolk weg? Ik weet daar niks van. Ik heb Henry niet gesproken de afgelopen dagen.' Een onwaarschijnlijk scenario, want Wessels was de zeef, toch? Hij zegt dat hij het jammer vindt voor Goedvolk dat hij weg moet. 'Natuurlijk is het teleurstellend. Je weet nooit hoe het loopt met ondernemerschap. Zeg, maar ik ben nog steeds lekker op de golfbaan. Tot ziens!'

## SECRETARESSE VAN TIEN MILJOEN

Dik Wessels beschikt over een van de trouwste secretarissen in het universum: Sini Wijnen, die al sinds 1975 voor hem werkt. Ze is resoluut, maar altijd vriendelijk. Misschien zijn juist dat de eigenschappen die je nodig hebt om het naast hem uit te houden. Toen ze vijftwintig jaar in dienst

was, was dat reden om haar eens flink in het zonnetje te zetten. Naast een etentje en een goede fles wijn gaf Wessels 'zijn Sini' terloops ook wat aandele-tjes in een internet-provider, een bedrijfje waarin hij via Reggeborgh net wat miljoenen had gestoken. Dat was World Online. Het aandeel hield ze via Reggeborgh aan en even had ze één procent

in handen. De beursgang leverde haar minimaal tien miljoen euro op. Wijnen is dus niet alleen een van de trouwste, maar ongetwijfeld ook de rijkste secretaresse van Nederland.